les Républicains

LES RÉPUBLICAINS – VAL-DE-MARNE AUTREMENT

© A. BACHELLIER

Fermeture des voies sur berge : Une décision brutale et pénalisante pour les Val-de-Marnais !

L'été a été l'occasion pour de nombreux Val-de-Marnais de se ressourcer avant d'affronter le tumulte de la rentrée. De l'énergie et de la patience, il en faudra certainement car **la fermeture annoncée des voies sur berge entre Bastille et les Tuileries risque d'exaspérer les Franciliens et les Val-de-Marnais en particulier.**

Empruntée quotidiennement par plus de 43 000 véhicules, cette route est un axe de circulation majeur pour des dizaines de milliers de Val-de-Marnais qui viennent travailler dans la capitale en voiture et qui le font non pas par choix mais par nécessité. **Mais voilà, la Ville de Paris veut interdire l'accès à cette voie à partir de ce mois-ci pour renforcer sa lutte contre la pollution atmosphérique.** Les inondations de juin dernier ont pourtant servi de simulation grandeur nature et démontré à quel point cela provoquait des conséquences négatives sur les déplacements de nos concitoyens avec un temps passé dans les embouteillages rallongé, ce qui augmentera le taux de pollution !

Que la Maire de Paris veuille améliorer la qualité de l'air dans la capitale est un objectif que chacun soutiendra. Que la Maire de Paris, pour y parvenir, veuille piétonniser des espaces urbains est légitime. **Encore faudrait-il que ce projet fasse l'objet d'une réflexion et d'une concertation sérieuse pour le rendre viable et accepté par tous**. Malheureusement, la réflexion a été conduite par la petite lorgnette parisienne. **C'est le microcosme parisien dans tout ce qu'il a de plus horripilant !**

Une large concertation en amont aurait dû être menée surtout avec la Région Ile-de-France, compétente en transports publics, et les usagers. Tous les acteurs franciliens auraient ainsi pu donner leur avis lors de l'enquête publique et pas seulement ceux des 1er, 4e, 7e et 12e arrondissements. La lutte contre la pollution nécessite une action vigoureuse mais elle ne peut pas être menée en solitaire et dans un périmètre restreint.

Pour mieux vendre son projet, la Maire de Paris a parlé d'un tramway reliant Paris au Val-de-Marne à l'horizon 2020. Ce n'est pas crédible ! **Sans augmentation préalable de l'offre de transport, la fermeture des voies sur berge n'est pas viable. C'est tout le sens du vœu que notre Département a adopté à une très large majorité le 15 février 2016.** C'est d'ailleurs le résultat de la mobilisation initiée par notre groupe car nous avions interpelé l'Exécutif départemental sur ce sujet dès le printemps 2015. Nous avions en effet réclamé une réelle concertation entre notre Département et la Ville de Paris. Malheureusement, nous n'avons obtenu en retour qu'une simple audition de l'Adjoint au Maire de Paris en charge du projet le 1er février 2016 qui n'a pas éteint nos inquiétudes. Les élus départementaux de toutes tendances politiques avaient alors décidé de présenter un vœu.

Ce texte commun réaffirme notre attachement à une coopération étroite entre notre Département et Paris sur les grands projets **et souligne surtout la nécessité de réaliser les nouvelles infrastructures de transports en commun, comme le renforcement des lignes de bus, avant de fermer les voies sur berge.** Plusieurs aménagements préalables doivent en effet être réalisés pour assimiler ce chambardement car **contrairement aux Parisiens, les Val-de-Marnais n'ont pas tous une station de métro à moins de 500 m de chez eux !** Pour faire entendre la voix des Val-de-Marnais, le Président du Conseil Départemental a transmis ce vœu, à notre demande, au responsable de l'enquête publique.

Notre mobilisation n'a pas été vaine car les membres de la commission d'enquête publique, chargée de recueillir et d'examiner l'avis des citoyens, a rendu un avis négatif. Comme nous, ils ont mis en évidence que cette voie *« avait vocation à être un axe permettant de traverser Paris d'ouest en est ou, pour les habitants de la banlieue, de gagner commodément le cœur de Paris ou au contraire de s'en éloigner, ce qui lui conférait ainsi un intérêt dépassant les limites de la ville »* et que la réalité de la réduction de la pollution automobile n'était pas prouvée.

Mais la Maire de Paris veut passer outre cet avis ! Drôle d'attitude de la part d'une élue qui prône la démocratie participative ! En imposant ses vues, elle méprise la construction métropolitaine. Ce n'était pas la peine pour la Maire de Paris de réclamer la 1ère vice-présidence de la Métropole du Grand Paris pour bafouer aussi sèchement son principe fondateur : la coopération. **Il est urgent que la Maire de Paris accepte de mettre en place une véritable concertation pour que ce projet ambitieux soit une réussite collective !** ■

Olivier CAPITANIO, Jean-Daniel AMSLER, Karine BASTIER, Paul BAZIN, Fernand BERSON, Laurence COULON, Richard DELL'AGNOLA, Chantal DURAND, Hervé GICQUEL, Emmanuel GILLES de la LONDE, Pierre-Jean GRAVELLE, Patricia KORCHEF-LAMBERT, Françoise LECOUFLE, Jean-François LE HELLOCO, Déborah MÜNZER, Marie-France PARRAIN, Marie-Christine SÉGUI, Julien WEIL, Métin YAVUZ

Vous souhaitez réagir ?
Ecrivez-nous sur
groupe-lesrepublicains-valdemarne-autrement@valdemarne.fr
www.valdemarne-autrement.fr